

--

FICHA DE HABILITACIÓN NACIONAL

CHASIS



MARCA	
CONSTRUCTOR	
MODELO	
IMPORTADOR	
NÚMERO DE PAGINAS	4

Este formulario de habilitación reproduce descripciones, ilustraciones y dimensiones del bastidor del chasis en el momento de la habilitación CNK-CDA. El Fabricante podrá modificarlos por Prórroga, pero solo dentro de los límites establecidos por el Reglamento CNK-CDA vigente.

--

FOTO AÉREA DEL CHASIS COMPLETO IDÉNTICO A UNO DE LOS MODELOS PRESENTADOS PARA SU HABILITACIÓN SIN PARAGOLPES, CARROCERÍA, ASIENTO NI NEUMÁTICOS

FIRMA Y SELLO CNK	FIRMA Y SELLO CONSTRUCTOR / IMPORTADOR

DIBUJO TÉCNICO DE MARCO - Escala 1:10

El dibujo técnico se utiliza para la identificación de la estructura y la geometría principal del marco. (dimensiones y numeración de tubos según tabla del apartado B)

En el caso de que el eje articulado no esté unido directamente al menos a un punto del bastidor, la dimensión total de la (s) parte (s) principal (es) del chasis debe mencionarse en el formulario de homologación.

Solo muestre los tubos de la estructura y las fijaciones que sostienen los muñones y las barras de refuerzo que requieren detalles y dimensiones como se muestra en la sección B

DIBUJO TÉCNICO - VISTA AÉREA**DIBUJO TÉCNICO - VISTA LATERAL**

DIMENSIONES		
CHASIS	MEDIDAS	TOLERANCIAS
A= Medidas fijas de la base de rueda		+/- 10mm
B= Tubos principales de la estructura, diámetro mínimo 21 mm, longitud superior a 150 mm, excepto tubos con diámetro inferior a 21 mm y todos los soportes para los accesorios.	1) 2) 3) 4) 5) 6)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C= Número de dobleces en los tubos con un diámetro superior a 21 mm.		
D= Número de dobleces en los tubos con un diámetro superior a 21 mm.		
E= Ancho Frontal exterior		+/- 10mm
F= Ancho trasero exterior		+/- 10mm
G1= Voladizo trasero para los tubos principales (obligatorio)		+/- 15mm
G2= Voladizo delantero del tubo principal		+/- 10mm
En los puntos B, C y D sólo se tendrán en cuenta los tubos principales de longitud superior a 150 mm, excluyendo todos los soportes para accesorios.		
FOTO CON LA IDENTIFICACIÓN DEL CHASIS Y N° DE HABILITACIÓN CNK-CDA		

FOTO DEL CABLE DE CONTROL DE FRENO

El control de freno debe estar separado del chasis y mostrar el enlace doble